



Bijlage 9 - Programma van eisen

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding "Transport en verwerking afvalstromen milieustraat Gemeente Katwijk"

Inhoud:

- 1 Overzicht afvalstromen
- 2 Algemene eisen transport en verwerking
- 3 Eisen Asbest
- 4 Eisen Groenafval
- 5 Eisen Grof huishoudelijk afval
- 6 Eisen Harde kunststoffen
- 7 Eisen A-Hout / B-Hout
- 8 Eisen C-Hout
- 9 Eisen Metalen
- 10 Eisen OPK
- 11 Eisen Incourant glas
- 12 Eisen Puin
- 13 Eisen Matrassen
- 14 Eisen KCA
- 15 Eisen Frituurvet

1. Overzicht afvalstromen								
Deelstroom	Inzamelmiddelen	Aantal containers	Per container / inzamelmiddel: volume / massa / capaciteit (m³)	Leveren inzamelmiddelen?	Transport	Verwerking	Tonnages 2023	Frequentie / aantal ritten 2023
Asbest	gesloten container en inliners	1	min. 15 m³	Ja, inclusief levering inliners	Ja	Ja	7,24	2
Groenafval	container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	553,16	70
Grof huishoudelijk afval	Open container via inschrijver- Opdrachtgever beschikt over 2 eigen persen	1	min. 35 m³	Ja	Ja	Nee	1.238,96	Open rest: 41 Pers: 171
Harde kunststoffen	Open container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	188,86	58
A-hout en B-hout	Open container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	2.134,53	234
C-hout	Open container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	252,2	37
Metalen	Open container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	594,1	100
OPK	Open container	2	min. 35 m³	Ja	Ja	Ja	613,8	145
Puin	Open container	1	min. 6 m³	Ja	Ja	Ja	89,48	20
Matrassen	Perscontainer	1	min. 400 matrassen per container	Ja	Ja	Ja	124,36	95
KCA, waaronder ook frituurvet (zie hieronder), accu's, batterijen en afgewerkte olie. Tevens apothekersroute (zie ook hieronder)	KCA-depot	1		Ja, emballage	Ja	Ja	148,157	52
KCA, Apothekersroute	•Naalden: ziekenhuisvat 60 liter •Medicijnen: 60 liter met schroefdeksel (of in ieder geval een afsluiting die geborgd kan worden)	±288 UN vaatjes		Elke laatste maandag van de maand de apothekersroute rijden, incl. emballage leveren	Ja	Ja	• Naalden (tonnage): 2,681 • Medicijnen (tonnage): 3,643	9 locaties/12 keer
Incourant glas (ovenshalen etc)	Container met een dichte achterkant	1 (portaalbak)	min. 6 m³	Ja	Ja	Ja	23,1	5

Frituurvet	Plastic palletbox	minimaal 1	600 liter	Ja	Ja	Ja	31,262	52
-------------------	-------------------	------------	-----------	----	----	----	--------	----

Extra opslagcapaciteit	Wisselcontainer	5, waarvan 2 in het weekend voor A-B hout	min. 35 m³	Ja	Ja	• Indien de container ingezet wordt t.b.v. de inzameling van grof huishoudelijk afval: geen verwerking • Indien de container ingezet wordt t.b.v. de inzameling van de overige afvalstromen: wel verwerking		
-------------------------------	-----------------	---	------------	----	----	--	--	--

Locaties Apotheekersroute		
locatie 1 Hoornesplein 111 Katwijk aan Zee Kwaliteits Apotheek Rijnsoever	locatie 2 Randweg 47 Katwijk Katwijkse Apotheek	locatie 3 Tulpstraat 16b Katwijk Benu Apotheek
locatie 4 Nieuwe Zeeweg 1 Noordwijk Duinrand Apotheek	locatie 5 Parallel Boulevard 214a Noordwijk Apotheek Noordwijk aan Zee	locatie 6 Vliet Noordzijde 19 Rijnsburg Kwaliteitsapotheek Sloothaak
locatie 7 Princestraat 3 Katwijk Katwijkse Apotheek	locatie 8 Zeehosplesin 21 Katwijk Katwijkse Apotheek Zeehos	locatie 9 Koningin Julianalaan 22 Katwijk Benu Apotheek Het Raadhuis

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
Nr.	Uitgangspunten
A-1	De milieustraat is gelegen aan de Taanderstraat 1 in Katwijk (Industriegebied 't Heen). Gemeente Katwijk exploiteert de milieustraat, maar werkt samen met gemeente Noordwijk. De milieustraat is zowel toegankelijk voor inwoners (particuliere houthoudens) van gemeente Katwijk als gemeente Noordwijk om diverse afvalstromen naar de milieustraat in Katwijk te brengen. In totaal kunnen ca. 52.000 aansluitingen gebruik maken van de milieustraat (peiljaar 2024). In 2023 resulteerde dit in ca. 153.750 bezoeken. De betreffende afvalstromen zijn beschreven in het eerste tabblad "Overzicht Afvalstromen" en meer specifiek in de betreffende tabbladen per afvalstroom van dit Programma van eisen. Voor deze afvalstromen geldt dat de inschrijver verantwoordelijk is voor het (af)transport van de volle containers en de verwerking van het afval (met uitzondering van de verwerking van grof huishoudelijk afval). In de meeste gevallen dient inschrijver ook de inzamelmiddelen ter beschikking te stellen.
Nr.	Algemeen
A-2	De opdrachtgever wil de contacten met de inschrijver laten lopen via een vast aanspreekpunt en in zijn of haar afwezigheid, een plaatsvervanger. Beide contactpersonen zijn volledig beslissingsbevoegd en gemachtigd om namens de inschrijver op te treden.
A-3	Naast de in A-2 genoemde contactpersoon wil de opdrachtgever een contactpersoon die als aanspreekpunt fungeert voor de operationele werkzaamheden en die zowel pro- als reactief inspeelt op dagelijkse situaties en eventuele problemen. Deze perso(o)n(en) voert daarbij de volgende werkzaamheden nauwgezet en tijdig uit: - Maken, uitvoeren en opvolgen van de transportplanning t.b.v. het aftransporteren van de afvalstromen; - Actief melden van afwijkingen, opvallende zaken en / of verbetermogelijkheden.
A-4	De inschrijver kan geen aanspraak maken op een gegarandeerd volume/massa/aantallen dat door de opdrachtgever wordt aangeboden. In tabblad '1. Overzicht afvalstromen' zijn de ingezamelde hoeveelheden afval/ledigingen/aanbiedingen/etc. weergegeven die door (of namens) opdrachtgever gerealiseerd zijn in 2023. De door inschrijver - in het kader van deze opdracht - te behandelen hoeveelheid afval en de samenstelling daarvan, kan gedurende de looptijd van de overeenkomst fluctueren. Afval dat niet ter inzameling aangeboden wordt, valt buiten deze overeenkomst. Inschrijver gaat er daarom mee akkoord dat opdrachtgever geen verplichting heeft tot: - het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale of maximale hoeveelheid te behandelen afvalstoffen aan inschrijver en/of - een gegarandeerde samenstelling van de te behandelen afvalstoffen en/of - het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale of maximale hoeveelheid te ledigen inzamelmiddelen.

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-5	De inschrijver is bekend en conformeert zich aan het meest recente Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening van de gemeente Katwijk (zie voor het huidige besluit: https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Katwijk/CVDR601585.html) waar de milieustraat is gevestigd en staat in voor de naleving van de aldaar gegeven voorschriften voorzover betrekking hebbende op haar dienstverlening.
A-6	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van de overeenkomst. Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden in het kader van de uitvoering van de overeenkomst.
A-7	Wanneer gedurende de contractperiode de wettelijke verplichting tot het gescheiden inzamelen van bepaalde afvalstromen komt te vervallen, heeft de opdrachtgever de bevoegdheid de overeenkomst m.b.t. de betreffende afvalstroom te ontbinden c.q. te beëindigen. De overeenkomst wordt voorts ontbonden c.q. beëindigd, indien wetgeving de inkooprelatie tussen partijen onmogelijk maakt. De inschrijver heeft in geval van ontbinding c.q. beëindiging geen recht op schadevergoeding ten gevolge van deze beëindiging van de overeenkomst.
A-8	Wijziging van wet- en regelgeving ten aanzien van de inzameling, aftransport en verwerking van afvalstoffen, kan gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze opdracht, uit te voeren activiteiten. Uitgangspunt is dat activiteiten te allen tijde door inschrijver conform wet- en regelgeving uitgevoerd moeten worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het (blijvend) voldoen aan wet- en regelgeving en de vigerende milieuvergunning van de opdrachtgever, inclusief het proactief (direct) toepassen van (eventueel) daarvoor benodigde aanpassingen m.b.t. de uit te voeren activiteiten. Als door inschrijver uit te voeren activiteiten vanuit wet- en regelgeving gewijzigd moeten worden, is het uitgangspunt dat dit tegen gelijkblijvende financiële voorwaarden uitgevoerd zal worden. Als inschrijver en opdrachtgever prijswijzigingen -in uitzonderlijke situaties- beiden noodzakelijk achten, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen in welke mate er aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Overeengekomen prijswijzigingen worden altijd vooraf schriftelijk vastgelegd. Prijswijzigingen moeten altijd eerst door opdrachtgever schriftelijk en rechtsgeldig geaccordeerd worden voordat inschrijver deze door kan voeren. Zonder schriftelijke en rechtsgeldige goedkeuring kunnen prijswijzigingen niet door inschrijver doorgevoerd worden. De gevolgen van buitenlandse aanpassing van wet- en regelgeving, kunnen nimmer tot prijsaanpassing leiden.
A-9	De inschrijver stelt aan de opdrachtgever maandelijks een overzicht ter beschikking van de afgetransporteerde en/of verwerkte afvalstromen van de afgelopen maand (zenden naar: milieustraat@katwijk.nl en het mailadres van de door opdrachtgever aangewezen contactpersoon, hetgeen wordt afgestemd na gunning), dit ter vergelijking van de eigen administratie. Dit document is ingericht volgens de Euralcode en wordt digitaal ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever (Excel), uiterlijk binnen 7 kalenderdagen na afloop van de betreffende maand.

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-10	(Minimaal) eenmaal per jaar vindt overleg plaats tussen de opdrachtgever en inschrijver over de uitvoering van deze overeenkomst. Gedurende het eerste contractjaar wordt dit overleg eens per kwartaal gehouden. Op verzoek van de opdrachtgever kan deze frequentie aangepast worden. Bij het evaluatieoverleg zijn tenminste de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever aanwezig. De contactperso(n)en(en) van de inschrijver bereid(en) deze overlegmomenten voor (agenda, uitnodigingen e.d.) en verzorgt/verzorgen de verslaglegging. In dit overleg wordt de dienstverlening geëvalueerd. Tevens worden relevante ontwikkelingen besproken, zowel bij de inschrijver als bij de opdrachtgever. De opdrachtgever wenst proactief geïnformeerd en geadviseerd te worden over bijvoorbeeld de marktontwikkelingen en hoe om te gaan met de afvalstromen.
A-11	De milieustraat is zes dagen per week geopend. De reguliere openingstijden zijn: • Maandag t/m vrijdag: 10:00 uur – 16:30 uur • Zaterdag: 9:00 uur – 15:00 uur • Vanaf april tot en met september: Donderdag 17:30 uur - 20:00 uur Mogelijk dat deze zgn. avondopenstelling nog wordt uitgebreid naar een extra avond in de week.
A-12	De milieustraat is gesloten op algemeen in Nederland erkende feestdagen en opdrachtgever kan besluiten tot aangepaste openingstijden op bepaalde dagen of tot sluiting van de milieustraat op bepaalde dagen. Ook hiervan wordt inschrijver tijdig op de hoogte gesteld.
A-13	De inschrijver dient de werkzaamheden op de milieustraat zodanig uit te voeren dat het operationele proces niet verstoord wordt. De door inschrijver ter beschikking gestelde containers en/of opslagmiddelen dienen gebruiksvriendelijk te zijn en mogen qua gebruiksvriendelijkheid in ieder geval niet onder doen voor de bestaande situatie voorafgaand aan de onderhavige overeenkomst. Tevens dienen de containers en andere inzelmiddelen geschikt te zijn voor inzameling en opslag van de betreffende afvalsoort. Inschrijver dient te allen tijde te zorgen voor voldoende innamecapaciteit op de milieustraat voor alle afvalstromen. Dit houdt in ieder geval in dat er naast de twee extra door inschrijver op vrijdag ter beschikking te stellen A- en B-Hout containers, drie extra (wissel)containers (ieder 35 m³) door inschrijver ter beschikking gesteld dienen te worden (o.b.v. eigen ervaringen van opdrachtgever). Deze containers zijn al in het overzicht op tabblad 1 opgenomen.
Nr.	Afrtransport

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-14	De inschrijver zet zoveel mogelijk vaste personen in voor het aftransport voor opdrachtgever. Toelichting: De opdrachtgever wil graag één of twee vaste chauffeurs waarmee een goede verstandhouding wordt verkregen, duidelijke afspraken mee te maken zijn en die na verloop van tijd de wensen voor de opdrachtgever voor het rangeerwerk en het aftransport naar verwerkers goed voor ogen heeft. Personen die genoeg hebben aan een half woord en die betrokken voelen bij het team van de opdrachtgever. Daarnaast geeft opdrachtgever diverse voorwerpen te leen ten behoeve van de milieustraat, zoals sleutel(s) en een afstandsbediening. Inschrijver zorgt als een goed huisvader voor de bewaring en het behoud van de voorwerpen. Inschrijver zegt toe eraan mee te werken om, indien opdrachtgever hierom verzoekt, een bruikleenovereenkomst ter zake deze voorwerpen met opdrachtgever te sluiten.
A-15	De verantwoordelijkheid voor een correct aftransport en verwerking van de afvalstromen gaat over naar de inschrijver op het moment van de start van de werkzaamheden op de milieustraat.
A-16	Met inachtneming van de APV regelgeving en de vigerende omgevingsvergunning, dient de dienstverlening plaats te vinden op werkdagen tussen 07:00 en 10:00 uur en tussen 16:30 en 17:00 uur. Wel kunnen er containers gewogen worden, die op een later tijdstip afgevoerd kunnen worden via het achterhek (hierover maakt opdrachtgever in dat geval na definitieve gunning afspraken met inschrijver). Voor de volledigheid wordt daarbij opgemerkt, dat tijdens de openingstijden van de milieustraat geen sprake mag zijn van ontbrekende containers langs het bordes.
A-17	Gedurende de in eis A-16 genoemde venstertijden voor logistiek, dient de inschrijver te zorgen voor het ophalen van een container nadat opdrachtgever de voorafgaande werkdag tussen 15:30 uur en 16:30 uur een mail met het verzoek tot aftransport voor een bepaalde afvalstroom aan inschrijver heeft verzonden. Hierbij wordt of direct een lege container van de opdrachtgever door de inschrijver geplaatst of een wisselcontainer, zodat de bedrijfsvoering van de milieustraat geborgd wordt. De kosten voor deze wisseling zijn inbegrepen.
A-18	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op de milieustraat. De inschrijver draagt zorg voor het afnetten of afdekken van de af te voeren containers. Er is geen voorziening t.b.v. het afnetten op de milieustraat aanwezig. Op het terrein van de milieustraat is wel een veilige afnetsituatie voor inschrijver te creëren. Incidenteel zullen containers niet helemaal vol zijn. Inschrijver past containers met (klap-)netten of transportvoertuigen met automatische afnetsystemen voor (volume) containers toe bij het transport. De containers dienen op een veilige en arbotechnisch verantwoorde wijze afgenet te worden.
A-19	Inschrijver stelt haakarmcontainers met een haakhoogte van 1,47 m beschikbaar, waarbij de containerrollen zodanig gepositioneerd zijn, dat de op de milieustraat al aanwezige containershields worden gebruikt. Er is gelegenheid om de containers te schouwen i.v.m. bijvoorbeeld het systeem van borgen van de containers (waaronder de eigen perscontainers van opdrachtgever) en de toegepaste rollen.

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-20	De containers dienen deugdelijk, een nette uitstraling te hebben en veilig te zijn. Onder 'deugdelijk' wordt verstaan: de containers moeten geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden toegepast. Opdrachtgever verwacht van de inschrijver dat zij de expertise en deskundigheid heeft om de juiste container per afvalstroom toe te passen voor de inzet en doel op de milieustraat en het transport. Onder 'net' wordt verstaan: De containers dienen over de functies te beschikken die benodigd zijn, inclusief de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen. Daarnaast dient de oppervlakte en uitwendige conservering in een goede staat te zijn, waarbij vervormingen beperkt zijn. Opdrachtgever heeft het recht om de container af te wijzen en te laten wisselen.
A-21	De door inschrijver te transporteren afvalstromen worden steeds op een zodanige wijze afgehaald dat de operationele gang van zaken op de milieustraat, waaronder de inzameling van afvalstoffen van bezoekers van de milieustraat niet wordt gefrustreerd en de veiligheid van de bezoekers en personeel niet in gevaar wordt gebracht. Het uitgangspunt is dat de afvalstromen buiten de openingstijden van de milieustraat en binnen de genoemde venstertijden (zie eis A-16) door de inschrijver afgevoerd worden. Indien onverhoopt toch afvoer tijdens de openingstijden van de milieustraat benodigd blijkt te zijn, moet dit zo min mogelijk overlast voor de bezoekers veroorzaken. De inschrijver houdt de instructies ten aanzien van de veiligheid op de milieustraat in acht (bijvoorbeeld niet in de container lopen).
A-22	De inschrijver dient als goed huisvader voor de ter beschikking gestelde (pers-)container(s) en overige faciliteiten zorg te dragen. Eventueel veroorzaakte schades aan de containers en overige faciliteiten zullen op inschrijver worden verhaald. De container wordt na lediging geplaatst op een door de beheerder van de milieustraat aangegeven plek.
A-23	In overleg met de aanwezige toezichthouder/beheerder van de milieustraat, dient de inschrijver een op de milieustraat aanwezige reservecontainer op de plaats van de volle container te plaatsen. De volle container wordt na lediging geplaatst op een door de toezichthouder/beheerder aangegeven plek. De kosten voor deze wisseling zijn inbegrepen in de transportkosten. Het betreft circa 20 tot 30 containers per week.
A-24	Opdrachtgever biedt de mogelijkheid aan de opdrachtnemer om geheel voor eigen risico een voertuig te stallen op een aangewezen parkeerplaats op het terrein van de opdrachtgever.
A-25	Het personeel dat op de milieustraat werkzaamheden verricht en waar de medewerkers van de opdrachtgever mee moeten communiceren, spreekt de Nederlandse taal goed.
A-26	De afvalstromen worden bij de overslag- of verwerkingslocatie gewogen. Eventueel aanwezige vervuilingen en toevoegingen (bv. regenwater) zijn niet verrekenbaar. Het massaverschil zoals op de weegbrug na in- en uitwegen is vastgesteld, is bepalend.
A-27	De afvalstromen worden op de milieustraat in- en uitgewogen (met uitzondering van KCA- en grof huishoudelijk afval). De chauffeurs die het aftransport uitvoeren, ontvangen van opdrachtgever een weegbon. Deze weegbonnen zijn leidend voor de te factureren hoeveelheden per afvalstroom. De inschrijver verzorgt en overlegt wekelijks de weeggegevens aan de opdrachtgever, in digitale vorm, uiterlijk de tweede werkdag na afloop van de voorgaande week. Inschrijver verzorgt ook de (digitale) geleide-/ transportdocumenten.

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-28	De inschrijver draagt zorg voor de afvalstroomnummers. De inschrijver past voor het afvoeren van de stroom een begeleidingsbrief toe met het juiste afvalstroomnummer. Het is niet toegestaan handmatig afvalstroomnummers te veranderen.
A-29	Het aftransport door de inschrijver vanaf de milieustraat van de opdrachtgever naar de verwerkings- of overslaglocatie, voldoet aan alle relevante wetgeving en vigerende regels en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.
A-30	Voor de uitvoering van het aftransport worden voertuigen ingezet die minimaal voldoen aan Euro VI / Euro 6. Indien meer dan 1% van de aftransporten wordt uitgevoerd met voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen, wordt per aftransport boven de 1% een boete van € 500,00 in rekening gebracht. De inschrijver overlegt bij de managementrapportages de ingezette voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen.
A-31	De containers van de opdrachtgever mogen uitsluitend aangewend worden voor aftransport van de afvalstromen van de opdrachtgever.
A-32	Verrekening van het aftransport vindt plaats per eenheid (per container). Extra (wacht)tijden op de loslocatie voor het wegen, ledigen of anderszins, kunnen niet doorbelast worden aan de opdrachtgever. Ook (extra) kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegopbrekingen) zijn niet verrekenbaar.
A-33	De inschrijver dient te voldoen aan de voorschriften en regelgeving die gelden op de loslocatie.
A-34	Tijdens de uitvoering van de opdracht voor opdrachtgever mogen de inzamelmiddelen en transportvoertuigen die ingezet worden, zonder toestemming van de opdrachtgever(s), geen afvalstoffen van derden (niet zijnde de inwoners van de gemeenten Katwijk of Noordwijk) of fracties gemixt inzamelen of afvoeren. Indien inschrijver zonder toestemming toch afvalstoffen van derden toevoegt of afvoert tijdens de werkzaamheden voor de opdrachtgever, is opdrachtgever gerechtigd tot het opleggen van een direct opeisbare boete van € 10.000,00 per overtreding. Bedrijfsmatig afval dient strikt gescheiden te worden gehouden qua inzameling, handeling en afvoer en kan niet via het milieupark worden toegepast. De enige uitzondering hierop vormt medicijnafval en het aanbieden van wit- en bruingoed. Bedrijven (bijvoorbeeld kleine aannemers) krijgen alleen toegang wanneer zij aantoonbaar huishoudelijk grof afval aanbieden, bijvoorbeeld wanneer zij aanbieden om tijdens een verbouwing materialen af te voeren. Hiervoor dient de aannemer een formulier te overhandigen, ondertekend door de bewoner.
Nr.	Verwerking
A-35	De opdrachtgever stelt de ingezamelde afvalstromen beschikbaar voor de inschrijver. De afvalstromen moeten conform Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP3, of de opvolger daarvan) en de Wet Milieubeheer op doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwerkt of toegepast worden. De verwerking dient plaats te vinden conform de voorkeursvolgorde als aangenomen in artikel 10.4 van de wet Milieubeheer (Ladder van Lansink).

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-36	Uiterlijk 1 maand vóór de aanvang van de werkzaamheden, dient de inschrijver te verklaren dat een geldige omgevingsvergunning aanwezig is voor de verwerkingslocatie of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt. Uit deze verklaring moet blijken dat deze vergunning(en) toereikend is (/zijn) voor de hoeveelheid afval van de opdrachtgever die verwerkt of overgeslagen wordt. De inschrijver biedt de mogelijkheid om deze vergunning in te zien indien opdrachtgever daaraan behoefte heeft (binnen 3 werkdagen na het verzoek hiertoe door de opdrachtgever).
A-37	De in de inzamelmiddelen aanwezige afvalstoffen gaan in eigendom en risico over van de opdrachtgever naar de inschrijver bij inname en acceptatie bij de ontvangst door de inschrijver.
A-38	Controle van de vervuilingsgraad van de afvalstromen vindt plaats bij de inschrijver. Wanneer verwerking op grond van de kwaliteit van het aangeboden afval niet mogelijk is (geen acceptatie), wordt dit direct aan de opdrachtgever gemeld. De niet geaccepteerde partij wordt op aanwijzing en voor rekening van de opdrachtgever geschikt gemaakt voor verdere verwerking, als restafval verwerkt of teruggenomen. De opdrachtgever dient hieraan te allen tijde voorafgaand schriftelijk goedkeuring te verlenen. De inschrijver heeft één uur (1) uur na inname van de afvalstroom door de inschrijver, de mogelijkheid om de afvalstroom af te keuren en eventuele schade via de opdrachtgever te verhalen. De inschrijver is wel verplicht aan te tonen dat de afvalstof niet is vermengd, niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden en herleid kan worden naar de door de opdrachtgever aangeleverde afvalstroom.
A-39	Voor alle stromen die voor hergebruik in aanmerking komen, kan nog een stap van sorteren en scheiden bij de verwerking nodig zijn. De inschrijver moet echter garanderen dat tenminste (ook bij overmachtsituaties) aan de minimumstandaard wordt voldaan en daar periodiek aan de opdrachtgever over rapporteren.
A-40	De milieustraat is voorzien van een geijkte weegbrug. De chauffeur ontvangt van opdrachtgever een weegbon.
A-41	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie, zorgt de opdrachtgever voor een alternatief geijkt weegsysteem.
A-42	Inschrijver geeft bij de inschrijving (in het prijzenblad) aan op welke locatie (voor welke deelstroom, naam (eigenaar), adres, postcode en plaats) de verwerking plaatsvindt, alsmede de wijze van verwerken, rekening houdend met de indeling Wet Milieubeheer artikel 10.4. Van de bij inschrijving aangeboden verwerkingslocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. In dat geval dient deze nieuwe verwerkingslocatie eveneens aan alle eisen uit dit Programma van eisen voldoen. Voordat de nieuwe verwerkingslocatie in gebruik genomen wordt, moet inschrijver aantonen dat aan alle eisen uit dit programma van eisen voldaan wordt (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Wijziging door de inschrijver van de verwerkingslocatie zal niet leiden tot verhoging van de tarieven / prijzen. Tevens geeft inschrijver bij de inschrijving (in het prijzenblad) aan op welke locatie (voor welke deelstroom, naam (eigenaar), postcode en plaats) overslag plaatsvindt.
Nr.	Prijzen en facturatie

2. Eisen - Algemeen transport en verwerking	
A-43	Verrekening van het aftransport vindt plaats per container o.b.v. de weegfrequenties/-gegevens door opdrachtgever uitgevoerd op de milieustraat. Extra kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegopbrekingen) zijn niet verrekenbaar.
A-44	De verrekening van de verwerking vindt uitsluitend per ton (massa, en afgerond op minimaal drie decimalen achter de komma) plaats.
A-45	De facturatie vindt maandelijks per de 15e van de daaropvolgende maand per e-mail (zenden naar: digitalefacturen@katwijk.nl) per perceel c.q. per overeenkomst plaats, conform wet- en regelgeving onder vermelding van het verplichtingsnummer van de opdracht. De factuur dient in ieder geval onderverdeeld te zijn op de volgende wijze: 1. (Af)Transportkosten 2. Verwerkingskosten en/of -opbrengsten 3. Kostenvergoeding beschikbaar stellen van de containers 4. Overige kosten (bijvoorbeeld een afgekeurde vracht), gespecificeerd met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: - Herkomstadres - Afleveradres (locatie acceptatie of verwerking) - Euralcode - Afvalstroom - Massa per container of vracht - Aantal containers De definitieve opzet van de factuur, met inachtneming van de in deze eis opgenomen voorwaarden, wordt tijdens het verificatieoverleg vastgesteld.
A-46	De betalingstermijn van een factuur bedraagt 30 dagen na de ontvangst van een onbetwiste en administratief correcte factuur.
A-47	Opdrachtgever accepteert geen opslag op de tarieven in de vorm van afvalstoffenbelasting of CO2-belasting.

3. Eisen - Asbest	
Nr.	Algemeen
Asb-1	De Euralcode van ASBEST is 17.06.05* asbesthoudende (bouw) materialen (Sectorplan 37 LAP3).
Asb-2	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van één (1) gesloten volumecontainer (min. 15 m³), de levering van (in)liners voor asbest, het aftransport naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom.
Asb-3	Gedurende de looptijd van de overeenkomst kan de opdrachtgever besluiten - na voorafgaande toestemming van de bevoegde autoriteit op dat gebied - om ook tot 35 m² asbestplaten per aanlevering op de milieustraat te accepteren (wijkt af van de situatie voorafgaand aan de onderhavige opdracht). Hierdoor zullen wellicht de te verwerken hoeveelheid en het aantal ritten naar de verwerkingslocatie stijgen. Inschrijver accepteert dit en voert de dienstverlening uit, ongeacht de op de milieustraat ingezamelde hoeveelheid asbest.
Nr.	Transport
Asb-4	De inschrijver draagt zorg voor het transport. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het aanbrengen van de containerbag (inliner) en het sluiten van de containerbag (inliner). De containers worden transportgereed aangeboden.

4. Eisen - Groenafval	
Nr.	Algemeen
GT-1	De Euralcode van Grof tuinafval is Eural-code 20.02 tuin- en plantsoenafval (Sectorplan 8 LAP3).
GT-2	De werkzaamheden omvatten het ter beschikking stellen van twee 35 m ³ containers, het aftransport van de milieustraat naar een verwerkingslocatie en het verwerken van de afvalstroom.
GT-3	Het grof tuinafval omvat o.a. snoeihout, blad, gras, stobben, stammen
Nr.	Transport
GT-4	De inschrijver draagt zorg voor het tijdig afvoeren van het aangeboden grof tuinafval.

5. Eisen - Grof huishoudelijk afval	
Nr.	Algemeen
GHA-1	De Euralcode van grof huishoudelijk afval is 20.03.07 grofvuil (Sectorplan 1 LAP3).
GHA-2	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van één (1) container van 35 m³ per container en het aftransport van de milieustraat naar de overslaglocatie. Opdrachtgever heeft zelf de beschikking over twee eigen perscontainers, waarvan de inschrijver de (pers)containers wisselt en naar de overslaglocatie transporteert, weegt, ledigt en terugplaatst op de persinstallatie/-locatie.
Nr.	Aftransport
GHA-3	Het aftransport van de milieustraat naar de overslaglocatie wordt verzorgd door inschrijver. De overslaglocatie is vuilafvoerbedrijf "Duin- en Bollenstreek" (VAB Voorhout), gevestigd aan het adres 's Gravendamseweg 77, 2215 TG Voorhout. Voor de openingstijden zie https://www.vuilafvoerbedrijf.nl .
GHA-4	Als zich een (structurele) wijziging van de overslaglocatie voor GHA voordoet, wordt de nieuwe reistijd conform eis GHA-5 vastgesteld. Als de reistijd voor inschrijver (vanaf de milieustraat naar de overslaglocatie) afwijkt t.o.v. de huidige situatie, gaan inschrijver en opdrachtgever in overleg over de consequenties en de financiële gevolgen. Een eventuele herberekening van de prijs (per rit) voor transport zal plaatsvinden aan de hand van het door inschrijver, bij inschrijving (door invulling van het prijsinvulformulier perceel 1, PR-32), opgegeven uurtarief voor transport. De meer-/minder reistijd zal dan o.b.v. het betreffende uurtarief verrekend worden in een nieuwe prijs per transport.
GHA-5	De enkele reistijd wordt, voor GHA, gemeten vanaf de milieustraat. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl met de volgende instellingen (route opties): - Type voertuig: Truck 40 ton; - Vermijden: Veerpont en tolwegen; - Optimalisatie: Optimaal. Met betrekking tot de in te voeren locaties, is van toepassing: - Naar: door opdrachtgever aangeboden overslaglocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van: de milieustraat, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is.
GHA-6	De vigerende reglementen en omstandigheden die van toepassing zijn op de overslaglocatie (incl. openingstijden en eventuele pasjessystematiek voor toegang, wegen, registreren, etc.) gelden voor inschrijver. Inschrijver is er zelf verantwoordelijk voor dat hij zich op de hoogte stelt van de betreffende reglementen en omstandigheden. Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het (tijdig) verkrijgen van evt. pasjes en andere benodigdheden die nodig zijn voor het kunnen aanleveren van de ingezamelde afvalstoffen op de betreffende ontvangstlocatie. Inschrijver draagt zelf de kosten die nodig zijn voor het verkrijgen van de bedoelde benodigdheden.

GHA-7	De inschrijver voert de volle containers en pers-wisselcontainers tijdig af, zodat de burger grof huishoudelijk afval kan blijven aanbieden.
GHA-8	De acceptatie- / overslaglocatie is voorzien van een geijkte weegbrug. De chauffeur ontvangt bij vertrek een bevestiging (document of digitaal) van de hoeveelheid gestort materiaal. Daarnaast dient het GHA gewogen te worden op de geijkte weegbrug van de milieustraat. Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie, zorgt de opdrachtgever voor een alternatief geijkt weegsysteem.

6. Eisen - Harde kunststoffen	
Nr.	Algemeen
Kun-1	De Euralcode is 20.01.39 kunststoffen (Sectorplan 11 LAP3).
Kun-2	De werkzaamheden omvatten het vervoeren naar de verwerkingslocatie en het verwerken van kunststof, alsook het beschikbaar stellen van twee (wissel)containers van 35 m ³ voor de inzameling.
Nr.	Aftransport
Kun-3	Inschrijver haalt de container tijdig op zodat de inwoners harde kunststoffen kunnen blijven aanbieden. Het is ook toegestaan om meerdere containers beschikbaar te stellen om de operationele invulling te borgen. Het is toegestaan de harde kunststoffen over te knippen. Andere oplossingen zijn ook toegestaan.

7. Eisen - Hout A / B	
Nr.	Algemeen
HoAB-1	De Euralcode is 17.02.01c Hout (Sectorplan 36 LAP3).
HoAB-2	Onder A-hout wordt verstaan massief, ongeverfd en onbehandeld hout afkomstig van o.a. pallets, verpakingskisten, zaagresten, kepers of dakgebinten. A-hout hoort vrij te zijn van verf, olie, PVC en andere kunststoffen, gips en andere vervuilende substanties. Onder B-hout wordt verstaan al het niet verlijmd, verlijmd, gelakte en geverfde houtafval dat vrijkomt bij particuliere huishoudens en daarmee vergelijkbare producenten (hout onder Hout A of Hout C vallend hout). B-hout kan behandeld zijn en kan stoffen bevatten zoals lijmstoffen, verven, lakken, beitsen, spijkers, en cement, bijvoorbeeld spaanplaten, vezelplaten, hardboard en geperst hout.
HoAB-3	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van twee (2) volumecontainers van 35 m³ per container voor de inzameling van deze afvalstroom, het aftransport naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom. Tevens dient inschrijver iedere vrijdag twee extra containers (uit de voorraad van 5 extra wisselcontainers) (ieder van 35 m³) beschikbaar ter stellen.
Nr.	Aftransport
HoAB-4	Het aftransport van het geaccepteerde afval van de milieustraat naar de verwerker wordt verzorgd door Inschrijver.
HoAB-5	De inschrijver voert de volle container tijdig af, zodat de inwoners A- en B- hout kunnen blijven aanbieden.
Nr.	Verwerking
HoAB-6	Inschrijver dient tevens de verwerking te verzorgen.
HoAB-7	De minimumstandaard voor het verwerken van A- en B-hout is 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).
Nr.	Prijzen en indexering
Ho AB-8	Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver overlegt deze Euwid-tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) in zijn maandelijkse rapportages aan opdrachtgever. De eenheidsprijzen voor verwerking van A-/B-hout worden ieder half (kalender)jaar aangepast o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag (of géén op- of afslag) in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs. De eenheidsprijs voor verwerking van A-/B-hout komt ieder half (kalender)jaar tot stand door de voor de laatste maand van het vorige c.q. voorgaande half jaar geldende marktprijs, te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid A-/B-hout in het betreffende half (kalender)jaar.

Ho AB-9	De inschrijver moet onderbouwd bij de facturatie een kopie met de actuele EUWID-index toevoegen (Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten), waaruit de betreffende marktprijs blijkt. Als hierin sprake is van een bandbreedte, dient inschrijver het gemiddelde binnen deze bandbreedte te hanteren als marktprijs (het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte). Deze wijze (in prijsmethodiek) moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.
---------	--

8. Eisen - Hout C	
Nr.	Algemeen
HoC-1	De Euralcode is 17.02.04c* Hout verontreinigd (Sectorplan 36 LAP3).
HoC-2	Onder Hout C wordt verstaan: geïmpregneerd hout, zijnde behandeld hout waar stoffen al dan niet onder druk zijn ingebracht om de gebruiksduur te verlengen. Bielzen, schuttingen, geïmpregneerd hout en hout behandeld met carboleum.
HoC-3	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van twee (2) containers (35 m³ per container) t.b.v. de inzameling van deze afvalstroom, het aftransport naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom.
Nr.	Aftransport
HoC-4	Het aftransport van de milieustraat naar de verwerker, wordt verzorgd door Inschrijver.
HoC-5	De inschrijver voert de volle container tijdig af, zodat de inwoners dergelijk afval kunnen blijven aanbieden.
Nr.	Verwerking
HoC-6	Inschrijver dient tevens de verwerking te verzorgen.
Nr.	Prijzen en indexering
HoC-7	Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver overlegt deze Euwid-tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) in zijn maandelijkse rapportages aan opdrachtgever. De eenheidsprijzen voor verwerking van C-hout worden ieder jaar aangepast o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag (of géén op- of afslag) in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs. De eenheidsprijs voor verwerking van C-hout komt ieder kalenderjaar tot stand door de voor de laatste maand van het vorige c.q. voorgaande kalenderjaar geldende marktprijs, te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid C-hout in het betreffende kalenderjaar.
HoC-8	De inschrijver moet onderbouwd bij facturatie een kopie met de actuele EUWID-index toevoegen (Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten), waaruit de betreffende marktprijs blijkt. Als hierin sprake is van een bandbreedte, dient inschrijver het gemiddelde binnen deze bandbreedte te hanteren als marktprijs (het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte). Deze wijze (in prijsmethodiek) moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.

9. Eisen - Metalen	
Nr.	Algemeen
Met-1	De Euralcode van Metalen is 20.01.40 (Sectorplan 12 LAP3).
Met-2	Onder Metalen wordt verstaan ferro als non-ferro metaalafvalstoffen: (metaal)schroot, roestvast staal, restanten zink, aluminium, koper, lood en legeringen, edele metalen, metaalstof en katalysatoren gebruikt in auto's.
Met-3	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van twee (2) containers van 35 m³ per container voor deze afvalstroom, het aftransport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie en het verwerken van de afvalstroom.
Met-4	Inschrijver zorgt ervoor dat de inwoners metalen kunnen blijven aanbieden en deponeren in de daarvoor bestemde container tijdens de openingstijden van de milieustraat.
Met-5	Het is inschrijver niet toegestaan (delen van) deze afvalstroom te vervreemden op straffe van een boete van € 10.000 per incident c.q. overtreding.
Nr.	Aftransport
Met-6	Inschrijver verzorgt het aftransport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie. Inschrijver zorgt voor tijdig transport zodat de inwoners metalen kunnen blijven aanbieden.
Nr.	Verwerking
Met-7	De verwerking wordt verzorgd door Inschrijver. De minimale verwerkingstandaard is recycling.
Met-8	De inschrijver dient te voldoen aan de Erkenningregeling MRF-Keurmerk of een vergelijkbaar systeem waarmee de inschrijver aantoont te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.
Nr.	Prijzen en indexering
Met-9	Het door inschrijver gehanteerde tarief dient gebaseerd te zijn op de marktprijzen voor Gruisijzer conform Vraag&Aanbod (zie https://www.vraagenaanbod.nl/marktprijzen/oud-ijzer-prijs/), met daarbij een door inschrijver aan te geven vaste op- of afslag (of géén op- of afslag).
Met-10	De volgende Prijsindexatie verwerkingskosten metalen (volgens Vraag&Aanbod gruisijzer) is van toepassing: De prijzen worden per maand geïndexeerd, voor het eerst per 1 januari 2025, op basis van de op www.vraagenaanbod.nl gepubliceerde Schrootprijzen voor Gruisijzer. Voor het referentiekader van de inschrijfprijs wordt de dagnotering op 1 april 2024 aangehouden. Voor de aanpassing van de prijs per ton per maand, wordt de marktprijs op de eerste van die maand genomen (voorbeeld: de marktprijs op 1 april 2024, geldt voor de gehele maand april 2024, de marktprijs op 1 april 2024 voor de hele maand april 2024, etc.). Indien een maand niet wordt gepubliceerd wordt deze maand geïnterpoleerd. Samenvattend: opdrachtgever wenst een opbrengst die de marktprijs Gruisijzer volgens Vraag&Aanbod volgt.

10. Eisen - OPK	
Nr.	Algemeen
OPK-1	De Euralcode van OPK is 20.01.01 oud papier, oud karton (Sectorplan 4 LAP3).
OPK-2	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van twee (2) open containers van 35 m3 per container voor OPK, het aftransport vanaf de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom. Eventueel kunnen door inschrijver containers met klep, zonder elektrische bediening én die gemakkelijk te openen zijn, worden ingezet.
OPK-3	De containers zijn voor aanbieders van OPK makkelijk toegankelijk.
Nr.	Aftransport
OPK-4	Het aftransport van het geaccepteerde OPK van de milieustraat naar de verwerker wordt verzorgd door inschrijver. Inschrijver voert de volle container tijdig af zodat de burger OPK kan blijven aanbieden.
OPK-5	De inschrijver draagt zorg voor het sluiten van de containers en het transport naar de verwerker.
Nr.	Verwerking
OPK-6	Inschrijver dient tevens de verwerking te verzorgen.
OPK-7	De vervuiling uit het aangeboden afval, welke na de uitgevoerde behandelingen alleen nog maar geschikt is voor verbranding, zal worden verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA).
OPK-8	De minimumstandaard voor de verwerking van OPK is recycling. Het door opdrachtgever aangeboden OPK wordt daarvoor door inschrijver in een passende installatie verwerkt.
OPK-9	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden OPK moet conform de voornoemde minimumstandaard (recycling) verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke toepassingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Onderdeel hiervan is dat inschrijver waar dat nodig en/of mogelijk is sortering en scheiding toepast op het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden OPK. Het doel van deze behandeling is om afvoer naar een verbrandingsinstallatie zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijver moet garanderen dat er altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
OPK-10	Inschrijver moet het voor verwerking aangeboden OPK vermarkten als onderdeel van deze opdracht.
Nr.	Prijzen en indexering
OPK-11	De opbrengstprijis per ton en verwerkingskosten per ton zijn een all-in tarief, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, transport, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en overleg en eventuele overige kosten bij de prijs per ton zijn inbegrepen. De opbrengstprijis per ton is variabel gedurende de looptijd van de overeenkomst. De verwerkingskosten zijn vast, gedurende de overeenkomst. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassingen en verleent daarna al dan niet goedkeuring, afhankelijk van de juiste toepassing van de indexering (in de zin van de aanpassing aan de hand van de geldende marktprijs).

OPK-12	De opdrachtgever ontvangt van de inschrijver gedurende de looptijd van de overeenkomst, een opbrengstprijis per ton voor al het OPK, dat wordt ingezameld via de milieustraat en door inschrijver wordt afgevoerd. De opbrengstprijis is variabel, wanneer de markttarieven stijgen of dalen, zal ook de opbrengst voor de opdrachtgever mee stijgen of dalen. De opbrengstprijis is de werkelijke marktprijis die maandelijks wordt vastgesteld op basis van het gemiddelde van de markttarieven voor Nederland en België (bont) en die worden gepubliceerd door de MRB. Opdrachtgever ontvangt maandelijks een kopie van de Marktberichten Oud Papier bont (1.01/1.02) uitgegeven door de MRB. Wanneer deze prijs verandert zal de opbrengstprijis voor de opdrachtgever worden bijgesteld volgens de dan geldende markttarieven oud papier en karton (het gemiddelde van de door MRB gepubliceerde lage en hoge prijs). Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijis een vaste opslag c.q. extra opbrengsten of géén opslag c.q. geen extra opbrengsten in zijn inschrijving afgegeven. Samenvattend: Opdrachtgever wenst een opbrengst die de Marktberichten Oudpapier gepubliceerd door de MRB voor de categorie bont volgt (1.01/1.02) Nederland / België – GEMIDDELD.
Nr.	Eisen aan de (af)keur van partijen
OPK-13	Bij OPK aangeleverd op milieustraten komen twee soorten vervuiling voor, namelijk productgebonden vervuiling (zoals plastic (verpakkingen van reclamefolders), nietjes, inkt/bedrukking, bindingen (boeken), harde kaffen e.d.) en niet productgebonden vervuiling (zoals huisvuil, GFT, metaal en straatvuil). Er kan geen afkeur of verrekening plaatsvinden voor productgebonden vervuiling. De kosten voor deze vervuiling (inclusief afvalstoffenbelasting) en de afvoer daarvan moeten verrekend zijn in de prijsstelling en mogen niet separaat worden doorbelast.
OPK-14	Controle van de vervuilingsgraad van de afvalstroom vindt plaats door de inschrijver. Wanneer verwerking op grond van de kwaliteit van de aangeboden afvalstroom niet mogelijk is (niet acceptatie door de inschrijver) wordt dit direct aan de opdrachtgever gemeld. De niet geaccepteerde partij (of een deel ervan) wordt op aanwijzing van en voor rekening van de opdrachtgever als restafval verwerkt of tegen een marktconform tarief teruggenomen. De inschrijver heeft uitsluitend bij inname van de afvalstroom de mogelijkheid om de afvalstroom af te keuren. De inschrijver is verplicht aan te tonen dat de afvalstroom niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden. De contactpersoon van de opdrachtgever dient hiervan in kennis gesteld te worden en geeft aan waar de partij kan worden geledigd. Mogelijke schades zijn niet verhaalbaar.
OPK-15	De inschrijver meldt binnen één (1) uur na het lossen op de eerste overslaglocatie aan de opdrachtgever, waarom een bepaalde partij niet aan de gestelde specificaties voldoet en niet in behandeling wordt genomen. Een eerste overslag kan zijn bij een overslaglocatie of bij een verwerkingslocatie. Deze telefonische / mondelinge mededeling aan de opdrachtgever wordt tevens binnen dit uur schriftelijk via de e-mail door de inschrijver bevestigd aan de opdrachtgever.

OPK-16	Mocht de inschrijver een partij afkeuren wegens overschrijding van 3 gewichtsprocenten niet productgebonden vervuiling en aanspraak willen maken op vergoeding van meerkosten, dan dient deze melding altijd minimaal (ook) per e-mail te geschieden binnen 1 uur na inname en te worden voorzien van foto's. Ook wordt de opdrachtgever in staat gesteld de afkeur op locatie te komen inspecteren. Hiervoor kan de opdrachtgever op een reguliere werkdag terecht op de door de inschrijver aangegeven locatie. Aannemelijk moet worden gemaakt dat de lading afkomstig is van de opdrachtgever, door middel van specifieke foto's. Indien van een melding door de inschrijver per email geen sprake is, geen foto's zijn gemaild, de herkomst niet kan worden aangetoond of de opdrachtgever is niet in staat gesteld de afkeur te bekijken, kan de inschrijver geen aanspraak maken op een vergoeding van de eventuele meerkosten. De kosten voor afvoer van vervuiling tot en met 3 gewichtsprocenten, inclusief afvalstoffenbelasting, is verrekend in de prijsstelling en kunnen niet worden doorbelast.
OPK-17	Als het door opdrachtgever aangeboden OPK (vooralsnog) niet geaccepteerd wordt door inschrijver, wordt in overleg met opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de afwijkende vracht OPK. Hierbij kan sprake zijn van: A) De gehele vracht OPK wordt alsnog geaccepteerd door de inschrijver. De weegbon wordt alsnog ondertekend door de inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) Inschrijver verwijdert de aanwezige vervuiling uit de aangeboden vracht OPK, zodat het onvervuild gedeelte van de aangeboden vracht alsnog geaccepteerd en als OPK verwerkt kan worden. De door inschrijver verwijderde vervuiling wordt door inschrijver verwerkt als restafval of teruggegeven aan de opdrachtgever. Het vervuilde deel van de vracht wordt verwerkt tegen de daarvoor vastgelegde eenheidsprijzen. Het als OPK geaccepteerde deel van de vracht wordt verwerkt conform de eenheidsprijs voor verwerking van OPK. OF C) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog als OPK wordt geaccepteerd. Inschrijver factureert in dat geval alleen verwerkingskosten voor het als OPK geaccepteerde deel van de aangeleverde vracht. De retourgenomen hoeveelheid OPK wordt door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF D) De gehele vracht OPK wordt niet geaccepteerd als zijnde OPK met instemming van de opdrachtgever. In overleg met de opdrachtgever wordt bepaald welke acties moeten worden uitgevoerd en op welke wijze het aangeboden afgekeurde OPK door inschrijver moet worden verwerkt. Verwerking van de niet als OPK geaccepteerde vracht zal dan worden verrekend o.b.v. de daarvoor vastgelegde eenheidsprijzen. OF E) Opdrachtgever neemt de gehele betreffende niet geaccepteerde vracht terug. In dat geval is opdrachtgever vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF F) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op het tot de betreffende vracht behorende OPK uitvoeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

OPK-18	Kosten voor afkeur en/of meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd OPK kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - De geconstateerde vervuiling onder productgebonden vervuiling valt; en/of - Geen van de in voorgaande eis opgenomen stappen doorlopen is; en/of - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als restafval verleend heeft; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigt; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van het OPK onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om het afgekeurde OPK te (laten) inspecteren.
--------	---

11. Eisen - Incourant glas	
Nr.	Algemeen
IC-1	Het betreft glas dat niet terecht kan in de reguliere glascontainers, zoals schalen, drinkglazen, vazen of vissenkommen.
IC-2	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van één (1) volumecontainer met een dichte achterkant (morsklep) (min. 6 m³), het aftransport naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom.
Nr.	Transport en verwerking
IC-3	De inschrijver draagt zorg voor het transport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie. De inschrijver draagt ook zorg voor de verwerking.

12. Eisen - (Huishoudelijk) puin	
Nr.	Algemeen
Pui-1	De Euralcode van PUIN is 17.01.07c Mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten.
Pui-2	Met het aangeleverde puin wordt hier puin bedoeld zoals aardewerk en keramiek (bloempotten). Bouw- en sloopafval zoals tegels, stenen en sanitair kan niet door inwoners worden aangeboden op de milieustraat.
Pui-3	De werkzaamheden omvatten het aftransport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van het puin, alsook het beschikbaar stellen van een container van minimaal 6 m ³ voor de inzameling.
Pui-4	Het inzamelmiddel is geschikt voor het aanleveren van puin. Het inzamelmiddel wordt door de inschrijver ter beschikking gesteld.
Nr.	Verwerking
Pui-5	De inschrijver dient gecertificeerd te zijn conform Beoordelingsrichtlijn 2506 of een gelijkwaardig systeem waarmee de inschrijver aantoont te voldoen aan de eisen uit de BRL 2506.
Pui-6	De minimumstandaard voor het verwerken van steenachtig materiaal is recycling, binnen de kaders van het beleidskader. Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt.

13. Eisen - Matrassen	
Nr.	Algemeen
Mat-1	De Euralcode van matrassen is 20.03.99 Niet elders genoemd afval.
Nr.	Container
Mat-2	De werkzaamheden omvatten het beschikbaar stellen van een perscontainer om de matrassen te verdichten, het transport vanaf de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom.
Mat-3	De perscontainer dient geschikt te zijn voor een 400 volt aansluiting op de milieustraat.
Mat-4	De opdrachtgever stelt de stroomvoorziening t.b.v. de door inschrijver ter beschikking te stellen perscontainer op de milieustraat ter beschikking. De pers moet eenvoudig door de geautoriseerde medewerkers op de milieustraat kunnen worden bediend.
Mat-5	De perscontainer dient bescherming tegen regen te bieden en te borgen dat de in de perscontainer ingezamelde matrassen droog en schoon blijven en daarmee te voldoen aan de eisen van Matras Recycling Nederland (hierna: MRN), zodat opdrachtgever in aanmerking komt voor de vergoeding door MRN van de recyclingkosten van matrassen.
Mat-6	Inschrijver borgt dat door middel van de perscontainer, inwoners en/of medewerkers van de milieustraat veilig en verantwoord de matrassen kunnen aanbieden. Voor de beveiliging mag bij wisseling en transport van de perscontainer, een mobiele en veilige constructie op de milieustraat achterblijven.
Nr.	Transport en verwerking
Mat-7	De inschrijver draagt zorg voor het transport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van de matrassen.
Mat-8	Het aantal ritten naar de verwerkingslocatie van de in de onderhavige opdracht ingezamelde matrassen, zal dalen met een factor 4 of 5 (bij een gelijke jaarlijks ingezameld tonnage van de ingezamelde matrassen) t.o.v. de transportritten in 2023 (en eerdere jaren) vanwege de inzet van de perscontainer. Inschrijver accepteert dit en voert de dienstverlening uit, ongeacht het aantal ritten.
Mat-9	Inschrijver verwerkt de afvalstromen conform het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP3) en de Wet Milieubeheer. De verwerking van de matrassen moet hierbij altijd tenminste voldoen aan de minimumstandaard overeenkomstig het op de afvalstroom toepasselijke Sectorplan 84 van het LAP3.
Mat-10	De verwerking van de matrassen dient te geschieden door een door MRN erkend recyclebedrijf.

14. Eisen - Klein Chemisch Afval (KCA)	
Nr.	Algemeen
KCA-1	De Euralcode is onder meer 20.01.13 t/m 20.01.21 en 20.01.25 t/m 20.01.34 (Sectorplan 18 LAP3). In overleg met de inschrijver, worden de juiste Euralcodes na definitieve gunning vastgesteld.
KCA-2	Opdrachtgever stelt zelf één (1) KCA-inzamelstation / KCA-depot op de milieustraat ter beschikking t.b.v. het inzamelen van Klein Chemisch Afval (KCA). De inschrijver verzorgt de emballage, het aftransport vanaf de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom. Inschrijver is tevens verantwoordelijk voor het medisch afval van apothekers d.m.v. de inzameling daarvan via de zgn. apothekersroute. Onder dit medisch afval wordt uitsluitend verstaan: medicijnen en naalden (in naaldenbekers) mogen gratis worden aangeboden door apothekers. Dit medicijn afval dient wel te zijn ingeleverd door inwoners. Inschrijver is tevens verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van UN vaatjes (voor het opslaan en aftransport van naalden en medicijnen) t.b.v. de apothekersroute. De inschrijver splits de in rekening te brengen tarieven per product duidelijk zichtbaar (onderverdeeld) in de factuur uit.

KCA-3	De volgende afvalstoffen worden aangemerkt als KCA: Huishoudelijke producten: – batterijen – spaarlampen – tl-buizen – vloeibare gootsteenontstopper – lampenolie – petroleum – bestrijdingsmiddelen Medicijnen: – medicijnen – kwikthermometers – injectienaalden Vervoer: – accu's – benzine – motorolie, afgewerkte olie en remolie – oliefilters Hobby's: – fotofixeermiddel – foto-ontwikkelaar – etsvloeistoffen als salpeterzuur en zwavelzuur – zoutzuur Doe-het-zelfproducten: – verf, lak, beits en houtverduurzamingsmiddelen – verfproducten als terpentijn, verfverdunder en wasbenzine – kwikschakelaars
Nr.	Aftransport en verwerking
KCA-4	De inschrijver draagt zorg voor het transport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking.

KCA-5	Voor afvalstoffen die vallen onder de reikwijdte van sectorplan18 (KCA, KGA) is geen minimumstandaard voor verwerking aangegeven gezien de grote diversiteit aan afvalstromen. De gescheiden gehouden afvalstromen moeten conform de eigen minimumstandaarden (zie elders in het LAP) worden verwerkt.
-------	--

15. Eisen - Frituurvet- en olie	
Nr.	Algemeen
Vet-1	De Euralcode van Frituurvet- en olie is 20.01.25 Afval van oliën en vetten ontstaan bij het frituren en bakken van etenswaren, inclusief verpakkingen/plastic kannen (geen frituurpannen met vet worden ingezameld).
Vet-2	Inschrijver stelt een container (600 liter palletbox) ter beschikking voor de inzameling van deze afvalstroom. De werkzaamheden van inschrijver omvatten het aftransport van de milieustraat naar de verwerkingslocatie en de verwerking van deze afvalstroom.
Vet-3	De afvalstroom frituurvet wordt ingenomen door de beheerder van het KCA depot, die het frituurvet in de palletbox plaatst. Op deze wijze wordt voorkomen dat bijvoorbeeld frituurpannen met vet worden ingeleverd.
Nr.	Transport en verwerking
Vet-4	De inschrijver dient het transport en de verwerking te verzorgen.
Vet-5	De minimumstandaard van de verwerking is 'andere nuttige toepassing'.